



Carajillo  
de la  
ciudad

Revista digital del  
PROGRAMA EN GESTIÓN DE LA CIUDAD



Universitat Oberta  
de Catalunya



> AÑO 1 - 19 de Octubre 2009

> Artículo en PDF

INICIO >

## Noticias

### Presentación de los programas del área Gestión de la Ciudad y Urbanismo de la UOC:

Estimados lectores, les recordamos que este **viernes 23 de octubre a las 19 h** se realizará una **presentación de los programas del área Gestión de la Ciudad y Urbanismo de la UOC** en el **Centro de soporte del barcelonés: Rambla de Cataluña, 6, 2ª**.

El objetivo de la sesión es invitar a los alumnos, exalumnos e interesados en los programas del área de Gestión de la Ciudad y Urbanismo a debatir los temas de actualidad en el ámbito urbano. Se ofrecerán las siguientes conferencias:

**"La transversalitat en la ensenyanza del urbanismo"**, a cargo de Jordi Borja.

**"El urbanismo del siglo XIX y las infraestructuras del siglo XXI"**, a cargo de Manuel Herce.

Acto seguido se ofrecerá un pequeño refrigerio. Se ruega confirmar la asistencia a [gestiociutat@uoc.edu](mailto:gestiociutat@uoc.edu)



## Presentació del Programa de Gestió de la Ciutat i Urbanisme de la UOC

Conferències:

**“La transversalitat en l’ensenyança de l’urbanisme”**  
a càrrec de Jordi Borja, codirector del programa

**“L’urbanisme del segle XIX i les Infraestructures del segle XXI”**  
a càrrec de Manuel Herce, codirector del programa

Dijous 23 d’octubre de 2009, a les 19h  
Centre de Suport del Barcelonès  
[Rambla de Catalunya núm 6, plantes 1 i 2]  
Es prega confirmar l’assistència al tel. 93 481 72 72  
o bé per e-mail a [gestiociutat@uoc.edu](mailto:gestiociutat@uoc.edu)



### Sobre la movilidad en la ciudad de Manuel Herce:



Este libro es a la vez un manual para quienes quieran ejercer la profesión en este sector, y una obra de reflexión para quienes se interrogan acerca de los problemas actuales de las ciudades.

En este libro, Manuel Herce se compromete; y lo hace a su manera: en primer lugar, con realismo. Para el autor, la prudencia se impone ante esas propuestas utópicas que hoy tienen, sin embargo, tanto eco: coches eléctricos, ciudades compactas, redes viarias isotropas y ubicuas, e incluso un desarrollo duradero de los transportes.

El autor se compromete también a evitar todo sectarismo con respecto a tal o cual forma de urbanismo, a tal o cual modo de transporte, a tal o cual tipo de desplazamiento, y a tal o cual categoría de población: para él, el derecho a la movilidad es el derecho de todo el mundo a ir a todas partes. Por último, el autor se compromete también con un espíritu abierto a todas las enseñanzas procedentes de aquí o de allá, a todas las innovaciones tecnológicas o metodológicas.

El título del libro, por el empleo del término 'movilidad', sugiere algunas elecciones dentro de la gama de posibles modos de transporte. Sin embargo, hay que recordar que se trata aquí de transporte urbano. Ahora bien, la ciudad no ha conocido, a decir verdad, más que dos modos principales de transporte: por un lado, la marcha a pie, el modo natural de desplazamiento a corta distancia, asociado históricamente a la constitución del tejido urbano y adaptado a su escala geográfica; por otro lado, el automóvil, un modo artificial que, en un siglo y con el consentimiento de los

ciudadanos, ha creado para éstos una dependencia irreversible a una escala inédita. Los demás modos de transporte han podido o pueden satisfacer necesidades particulares, en periodos o en lugares determinados, pero sin alcanzar jamás la hegemonía de los otros dos. Si se tienen dudas, este libro permite llegar a esa convicción. Pese a la indudable simpatía

del autor hacia el transporte colectivo, está claro que éste pasa actualmente por serias dificultades. La bicicleta se esfuerza por encontrar su nicho.

Y lo que es más: el fomento actual de estos modos de transporte, con vistas a reducir la parte correspondiente al automóvil, conduce más bien a disminuir la parte de la marcha a pie, un modo, sin embargo, deseable en el medio urbano. Entonces ¿cuál sería la solución? Seguramente -como propone Manuel Herce- es preciso cambiar de paradigma y volver a los principios fundamentales. La ciudad debe asegurar una multitud de conexiones que tengan sentido desde el punto de vista económico y social, de ahí la necesaria diversificación de los motivos, los horarios y los espacios recorridos: así pues, nada de un modo de transporte hegemónico, nada de una solución totalmente elaborada, nada de dogma ni de ideología. Por último, este libro recuerda con acierto, pero con fuerza, las virtudes de un pragmatismo inspirado en la preocupación por el bien común.

**Gabriel Dupuy**  
**París, julio de 2009**

*Gabriel Dupuy es catedrático de Planificación del Territorio en la Universidad de París 1 'La Sorbona' y autor, entre otros libros, de El urbanismo de las redes (versión española: Barcelona, 1998).*



**Grand Prix de l'urbanisme, en homenaje a François Ascher, 24 de noviembre 2009.**

[Ver invitación en PDF](#) (732kb)



**Barcelona: el archivo del CCCB, abierto a consulta pública:** Con la inauguración de la muestra [Ciudad y espacio público](#), el **Archivo CCCB** amplía su fondo consultable con 2.000 nuevas referencias multimedia, centradas en temática urbana, sumándose a las 5.000 referencias consultables hasta el momento.

**Próximamente en Barcelona la exposición: ¡La calle es nuestra,... de todos!**  
Institut pour la ville en mouvement.

**MATRÍCULAS ABIERTAS:** Máster, posgrado y especialización (UOC). **INICIO CURSOS 28 de octubre.**

> **Master en Gestión de la Ciudad:** [info](#)

**OFERTA NUEVOS CURSOS:** Especialización en Infraestructura y mediomambiente. Especialización en Seguridad Ciudadana (UOC-PNUD).

---

## NUEVA COLECCIÓN GESTIÓN DE LA CIUDAD

El área de gestión de la ciudad y urbanismo de la **UOC**, lanzará próximamente su colección de publicaciones temáticas sobre urbanismo. Los números en preparación son:

"Luces y sombras del urbanismo de Barcelona". Jordi Borja.

"El Rey desnudo. Inseguridad, justicia y policía". Jaume Curbet.

"Infraestructuras y medioambiente I. Urbanismo, territorio y servicios." Manuel Herce.

"Infraestructuras y medioambiente II. Gestión de recursos energéticos. Emisiones y residuos". Manuel Herce Ed.

---

**NUEVA FECHA** para Marzo 2010: **"Rehabilitación de los Centros Históricos y Barrios Degradados: planeamiento y gestión"** (UOC-OHCH INCASÒL-REURSA), La Habana, Cuba.



Con la consigna "Aprender y debatir sobre urbanismo con expertos de Barcelona y de La Habana", el Programa Gestión de la Ciudad, de la Universitat Oberta de Catalunya (UOC), realizará el curso: "Rehabilitación de los Centros Históricos y Barrios Degradados: planeamiento y gestión", en colaboración con la Oficina del Historiador de la Ciudad de La Habana (OHCH) y la empresa pública de la Generalitat de Catalunya (INCASÒL-REURSA). El curso se compone de 3 módulos virtuales (a cargo de UOC-Incasòl) y de un taller presencial de 10 días en La Habana a cargo de la OHCH con participación UOC-INCASÒL.

En este taller se preparará un trabajo que servirá para evaluar y obtener el certificado correspondiente. Los interesados en el curso que no puedan desplazarse deberán preparar en su lugar una memoria para obtener el certificado. Sólo deberán abonar la matrícula del curso virtual.

- Primer módulo: Intervención en la ciudad construida: centros y periferias.
- Segundo módulo: Rehabilitación y reconversión de los tejidos urbanos. Políticas de suelo, vivienda y desarrollo sostenible.
- Tercer módulo: Instrumentos para rehabilitación y renovación de centros degradados, barrios subequipados y tejidos urbanos o conjuntos de viviendas deficitarias o marginales.

Dirección Académica: Jordi Borja, director del Máster Gestión de la ciudad, UOC; Pere Serra, consejero delegado de REURSA, Remodelaciones urbanas; Patricia Rodríguez, Directora del Plan Maestro, Oficina del historiador de la ciudad de La Habana.

Coordinación Académica: Carlos García Pleyan, Asesor del Plan Maestro.

Profesores (autores de materiales y responsables del taller): Jordi Borja, Manuel Herce, Pere Serra, Patricia Rodríguez, Carlos García Pleyan, Jaume Barnada, Amador Ferrer, Ferrán Ferrer Viana, Francesc Muñoz y otros.

El curso se enmarca dentro de la oferta formativa del [PROGRAMA GESTIÓN DE LA CIUDAD de la Universidad Oberta de Catalunya \(UOC\)](#): Master en Gestión de la Ciudad y diversos cursos a medida mixtos (virtuales y presenciales) con partners. Ejemplos: curso en Urbanismo con el CPAU (Consejo Profesional de Arquitectura y Urbanismo, Argentina); curso en Seguridad con el Instituto de Seguridad Pública de Cataluña (ISPC); curso de Mediambiente con la Consejería de

Medio Ambiente de la Generalidad de Cataluña y curso en Seguridad Ciudadana con el Programa de Naciones Unidas para el desarrollo, Colombia (PNUD).

En ésta ocasión las entidades participantes son:

INCASOL: es una empresa pública de la Generalidad de Cataluña que tiene como principal objetivo desarrollar cuatro grandes ejes: la producción de suelo para actividades económicas y servicios, la producción de suelo residencial para vivienda, construcción de viviendas protegidas y la rehabilitación y renovación urbana y de patrimonio histórico.

REURSA: es una empresa pública dependiente de INCASÒL cuyos objetivos principales son: La gestión de operaciones de remodelación o rehabilitación de viviendas, la gestión de planes y programas de actuación cuya finalidad es la remodelación o renovación urbana y, en general, la ejecución de actividades urbanísticas. El estudio y difusión de nuevas técnicas de intervención en núcleos urbanos para facilitar su remodelación o rehabilitación. La formación de especialistas en gestión urbanística.

OHCH: es una oficina pública, adscrita al Consejo de Estado de la República de Cuba, reconocida como la 'entidad líder' del proceso de rehabilitación del Centro Histórico de La Habana. Desde hace 15 años desarrolla un novedoso modelo de gestión para la recuperación integral y sustentable de La Habana Vieja. La experiencia ha sido reconocida por numerosos expertos nacionales e internacionales y por la UNESCO, que la consideran como uno de los casos ejemplares a nivel mundial.

Más información: Oficina del Historiador de la Ciudad de La Habana, [direccion@planmaestro.ohc.cu](mailto:direccion@planmaestro.ohc.cu)

---

**PRÓXIMAMENTE OFERTA** Diploma de Posgrado en Gestión de la Ciudad(UOC-CPAU) Buenos Aires, Argentina.



Proximamente Curso de especialización de postgrado sobre Intervención y Gestión de la Ciudad: territorio, urbanismo e infraestructuras, organizado por la Universidad Abierta de Cataluña (UOC) y el Consejo Profesional de Arquitectura y Urbanismo (CPAU) con la colaboración de **café de las ciudades**.

Este curso incluirá actividades presenciales en Buenos Aires y otorgará créditos para quienes deseen completar el Master en Gestión de la Ciudad.

Más información: [cartas@cafedelasciudades.com.ar](mailto:cartas@cafedelasciudades.com.ar)

> EN ESTE NÚMERO:

- > Editorial
- > Movilidad y transporte, dos distintas formas de abordar un mismo problema
- > Reinventar las proximidades desde la ciudad sostenible
- > "El movimiento se demuestra andando"
- > Dotaciones de aparcamiento y nuevos desarrollos urbanísticos
- > La movilidad de los pobres en dos metrópolis europeas
- > Noticias
- > Presentación