

PLAN DE MANEJO DEL DELTA DE TIGRE

EL DELTA DE TIGRE - ALGUNOS DATOS

- Las islas del Delta de Tigre están comprendidas dentro del Delta Inferior del Paraná, tienen una superficie de 220 kilómetros cuadrados, y representan alrededor del 60 % de la superficie total del partido de Tigre.
- Constituyen un recurso ambiental de alto valor a nivel regional y local, ejerciendo influencia a escala macro (corredor Rosario/Buenos Aires/La Plata), como micro regional y local (Delta en conjunto y Partido de Tigre).
- Las islas forman un reservorio de vida animal y vegetal a escasa distancia de una de las mayores áreas metropolitanas de América. Es un importante proveedor de servicios ambientales, es decir, de aquellos beneficios que se derivan de los ecosistemas como por ejemplo la provisión de agua de calidad, la regulación hídrica, la captura de carbono y la polinización de especies.
- Por sus características, son tierras de alto valor estratégico y tienen en su mayoría, menos de 300 años, lo que las convierte en un territorio sumamente frágil. Su existencia es el resultado de los aportes aluviales de las cuencas del Bermejo y el Paraná, que sedimentan en las orillas isleñas.
- El Delta es único en el mundo por volcar sus aguas en un río, oxigenando y purificando enormes masas de agua gracias al ecosistema del humedal.
- La población de las islas, que alcanzó un pico de 40 mil habitantes en 1940, decayó a 5 mil en 2001 y se estima que alcanza a 9 mil habitantes en la actualidad. En estos años, la población ha variado en cantidad y perfil social. Actualmente la población del territorio isleño se divide en población permanente y población temporaria. El Censo Nacional de 2001 informa que la población isleña en el partido de Tigre era de 5.034 habitantes.
- La población temporaria de segunda residencia (fines de semana) mantiene un flujo estable que duplica la población permanente durante todo el año. Incrementa el número de habitantes más de 2 veces.
- Durante el semestre de noviembre a abril, el flujo de turismo de fin de semana crece aún más. Se estima que la afluencia de turistas promedio es de 33.000 por mes (237% que la población permanente)
- De acuerdo a la tasa de crecimiento presentada en los datos censales, la población total del Municipio alcanzaría a alrededor de 381.500 habitantes y las Islas a los 9.000 habitantes estables.
- La actividad económica principal de las Islas es el turismo. A 2010 se registraban 81 cabañas u hoteles, 42 restaurantes y 25 campings y recreos en la zona. El producto bruto proveniente de esta actividad es de \$35.000.000.

- Para la habilitación de estos establecimientos, hasta ahora se aplicaban las mismas normas para el continente y las islas. Como consecuencia no resguardan la particularidad de la zona y permiten obras que atentan contra el normal desarrollo del sistema del humedal.
- La explotación forestal y la industria de la madera fueron, en el pasado, la mayor fuente de empleos en las Islas. Su principal recurso lo constituyó el Monte Blanco, bosque silvestre habitado por especie de madera blanda.
- Otras actividades económicas de importancia fue la explotación del junco silvestre, junto con especies exóticas como mimbre y formio. El mimbre fue introducido por Sarmiento y se adaptó muy bien al lugar. La cestería fue una importante fuente de ocupación para los isleños.
- La actividad industrial más importante son los astilleros que se ubican al sur de las islas en la margen izquierda del Río Luján. Se trata de 8 instalaciones, con una superficie cubierta de 1090m².
- El Puerto de Frutos está ubicado sobre la margen derecha del Río Luján, a 150m de la desembocadura del Río Sarmiento y a 8,2km del Río de la Plata, tiene buena conexión terrestre con Acceso Norte, y las localidades vecinas, como San Fernando, Rincón de Milberg, Benavidez y Gral Pacheco. Tiene una superficie de 12has y tres dársenas, cuyos muelles poseen una extensión total de 1.700m. Mueve anualmente 221.044 toneladas de carga, correspondiendo el 80% a productos de explotación forestal. El segundo rubro corresponde a la “importación de piedra” para defensas costeras, provenientes en general de demoliciones, con 48.00 toneladas anuales, y el tercero al aprovisionamiento de los isleños por lanchas almacenes, moviendo 33.240 toneladas de alimentos en el mismo período.
- Si bien es un puerto comercial, ha desarrollado en los últimos años un creciente atractivo turístico. Hoy se radican en el puerto un centro comercial al aire libre, dos paseos de compras cubiertos y aproximadamente 100 locales comerciales, comprendiendo restaurantes frente al río y cafeterías.
- Como resultado directo de su atractivo turístico, se operan desde sus muelles paseos en catamarán (por las empresas Río Tour Catamaranes, Don Humberto, Bambi y Turismo Lucía Victoria) y se pueden contratar lanchas taxi para paseos en grupos, habiendo 4 compañías instaladas en este puerto. El puerto fue municipalizado en 1979.
- En las Islas, el comercio existente es de escaso tamaño. De tipo minorista, se divide en dos categorías: con instalaciones fijas (venta de combustibles, viveros, etc.) e itinerantes (lanchas almaceneras, admiten una carga de entre 8 y 9 toneladas cada una). Son 15 las embarcaciones que realizan recorridos regulares de abastecimiento en las islas de Tigre, con base de operaciones y fondeaderos localizados en el Puerto de Frutos, moviendo una carga total estimada de 8,5 toneladas semanales, o 33.240 toneladas por año. Estas embarcaciones tienen recorridos con horarios fijos por los principales ríos y arroyos todos los días, lo cual hace previsible su servicio para su clientela.
- Las Islas poseen un considerable patrimonio ambiental, paisajístico, edilicio e histórico, valores cuya preservación redundaría en un incremento de nuevas actividades turísticas, ligadas a la protección de la naturaleza, el patrimonio cultural y su uso inteligente y sustentable.

- En cuanto a la infraestructura, las Islas tienen una red de energía eléctrica y alumbrado público, servicio que presta la empresa Edenor. En algunas zonas el servicio tiene una cobertura casi total, en cambio en otras donde la edificación es muy dispersa o el terreno muy discontinuo, existen discontinuidades en la red.
- En relación al saneamiento, las Islas carecen de infraestructura sanitaria centralizada (no tiene provisión de agua potable en red ni cloacas). En los edificios públicos (escuelas, unidades sanitarias, conjuntos turísticos, etc.) se realiza a través de sistemas individuales. La mayoría capta agua del río y realiza también un volcamiento, en algunos casos sin tratamiento alguno.
- Desde el año 2007, las Islas disponen de un servicio municipal de recolección de residuos domiciliarios. Siete (7) lanchas recolectan en muelles determinados la basura depositada en bolsas.
- Existen en la sección 6 establecimientos escolares públicos y uno privado, que presentan una eficiente distribución espacial, con radios de cobertura que oscilan entre los 2,5 a 4 km. La Provincia de Buenos Aires, responsable del área educativa primaria y secundaria en las islas, ha contratado servicios de lanchas colectivas que trasladan a alumnos y maestros hasta las escuelas distribuidas en el Delta.
- Equipamiento cultural: Museo Domingo Faustino Sarmiento, Casa Museo del escritor Haroldo Conti, Museo de Arte en el Delta Argentino (MADA) e Instituto Universitario Ortega y Gasset.
- La Municipalidad de Tigre tiene dos establecimientos sanitarios en las Islas, el Centro de Salud Río Carapachay y el Centro de Salud de Río Capitán. Además cuenta con una lancha ambulancia y un catamarán sanitario. Las principales patologías son consecuencia de la ausencia de agua potable por red. A nivel privado existe un servicio de urgencias médicas náuticas, ofrecido por la empresa Deltamedic a sus asociados.
- Dos instituciones se ocupan de la seguridad del sector y tienen presencia en las islas. Ellas son la Prefectura Naval Argentina, y la Policía de la Provincia de Buenos Aires mediante dos Comisaría que integran la Delegación Islas de la Comisaría de Tigre.
- En las Islas existen servicios de lanchas colectivas que parten de la estación Fluvial Domingo Faustino Sarmiento. Las lanchas transportan hasta 70 pasajeros sentados, en su mayoría emplea motores de explosión a gasoil, sin silenciador. Son operadas por empresas privadas, entre otras Interisleña, Delta Argentino y El Jilguero. Los servicios se prestan diariamente de lunes a domingo entre las 7hs y las 21hs, quedando interrumpidos durante la noche. Parten también del Puerto de Tigre pequeñas lanchas de alquiler, lanchas taxi y remises de río que realizan viajes cortos y rápidos a las islas.

Un poco de historia

- Los orígenes del Tigre se remontan a la fundación de Garay en 1580 cuando distribuye las tierras situadas fuera del ejido de la ciudad. Denominó al paraje Las Conchas, y entregó las islas del Delta como 'Mercedes' poco después.

- Los primeros colonizadores establecidos en las islas, anteriormente habitadas por tribus guaraníes, fueron jesuitas españoles que iniciaron con la plantación de frutales una tradición isleña de hondo arraigo.
- En 1855 las islas estaban prácticamente desocupadas. En 1856 asumió el primer gobierno de Tigre elegido por voto popular y en 1865 llegó el ferrocarril al pueblo, que por entonces tenía 960 habitantes y 22 casas ‘de azotea’.
- Tigre tuvo auge repentino como refugio de la epidemia de fiebre amarilla que asoló a Buenos Aires en 1870. Muchos refugiados se convirtieron en pobladores permanentes.
- Domingo Faustino Sarmiento fue el primer publicista de las ventajas isleñas en los medios porteños del Siglo XIX, hizo fundar su primera escuela y fue uno de sus primeros pobladores efectivos en esta nueva etapa.
- En 1938 comienza a funcionar en su actual ubicación el Mercado de Frutos del Puerto de Tigre, importante punto de comercio de la producción isleña y simultáneo atractivo turístico. Tradicionalmente, allí se compraban productos artesanales en mimbre y madera producidos en la zona.
- A partir de 1960, se construye la Autopista Panamericana, que canaliza el crecimiento del AMBA hacia el norte. En coincidencia con las políticas desarrollistas de la época, se localizan importantes fábricas automovilísticas y de autopartes sobre este corredor en la localidad de General Pacheco. La expansión de la clase media y sus nuevos hábitos de vida asociados al automóvil y el ocio de fin de semana tuvieron fuerte incidencia en el Área y por lo tanto en el Delta de Tigre. En este contexto, muchos porteños optaron por tener una pequeña casa o cabaña de fin de semana en el Delta, o sumarse a las actividades deportivas de los clubes de remo fundados a partir de finales del siglo XIX y comienzos del XX. Los canales se poblaron de lanchas motorizadas, se construyeron guarderías y talleres náuticos, y recreos.
- A partir de sus múltiples conexiones, Tigre se convierte durante los 90 en sitio privilegiado para el desarrollo de emprendimientos urbanísticos y turísticos de gran escala y nivel de inversión económica, sufriendo importantes transformaciones. Según estimaciones del Municipio de Tigre, en el año 2010 se comprobó a través de imágenes satelitales la existencia de más de 800.00 metros cuadrados sin declarar en el Delta de Tigre.